

SPBS2 – PARKEERRADAR

1. Inleiding

Dank u voor uw aankoop ! Dank zij de SPBS2 parkeerradar hoeft u nooit meer tegen een andere wagen aan te rijden tijdens het parkeren : het geluidssignaal waarschuwt u wanneer u een obstakel nadert bv. de wagen die achter de uwe staat.
Installeer het toestel volgens de aanwijzingen in deze handleiding.

2. Werking

Werkspanning : DC 12V

Werkingsprincipe : het toestel gebruikt ultrasone golven om de afstand te meten tussen uw wagen en het voorwerp dat zich het dichtst bij de achterkant van uw wagen bevindt.

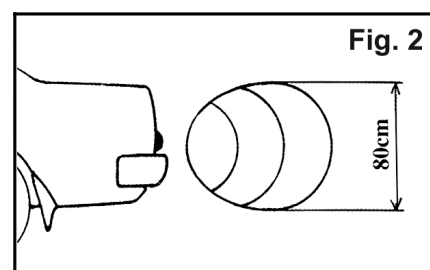
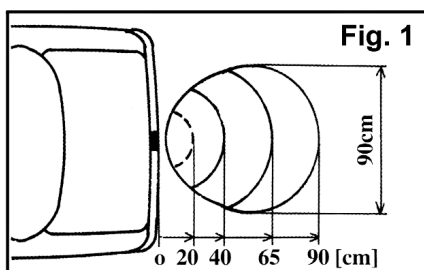
Dit toestel heeft dezelfde kenmerken als een veiligheidsalarm : de SPBS2 detecteert het voorwerp achter uw wagen zodra u hem in zijn achteruit zet.

Er zijn drie alarmzones :

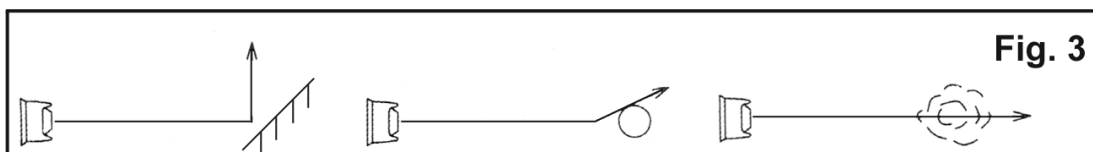
afstand tot voorwerp	alarmgeluid
90cm - 65cm	lange toon
65cm - 40cm	korte toon
40cm - 20cm	ononderbroken toon

Belangrijke opmerking : De sensors worden gemonteerd op het koetswerk van de wagen. Bij het meten van de afstand tot het dichtstbijzijnde voorwerp houden de sensors dus geen rekening met de dikte van de bumper. Denk hieraan wanneer u de auto in zijn achteruit zet.

3. Detectiebereik



Sommige voorwerpen vallen moeilijk te detecteren : hellende of dunne voorwerpen, struiken, enz.



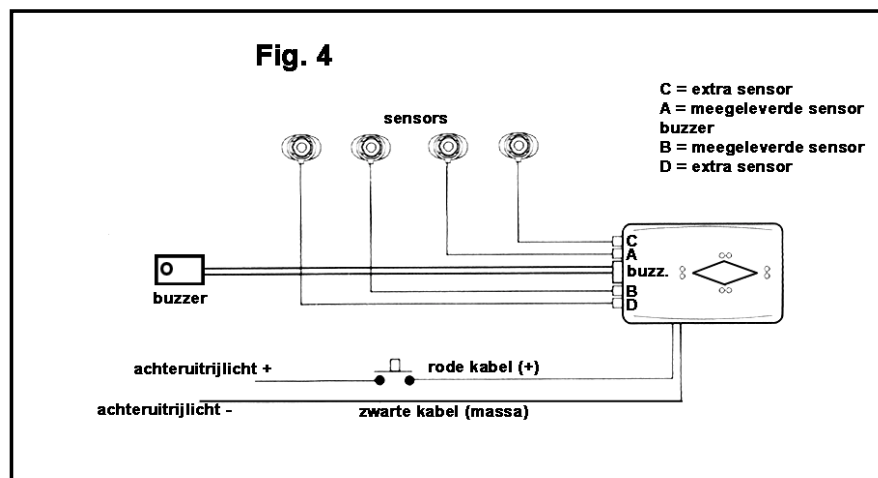
4. Mogelijke problemen

- andere bronnen van ultrasone geluiden, bv. alarmsystemen voor wagens, kunnen de goede werking van de SPBS2 verstoren
- parkeren op grindwegen, hellende of hobbelige wegen
- blootstelling aan de hitte van de zon of aan bijtende koude
- de nabijheid van krachtige elektromagnetische velden
- gelijktijdig gebruik van de SPBS2 en een AC/DC inverter
- wanneer de sensors bedekt zijn met modder, sneeuw, ijs, enz.

5. Opgelet !

- gebruik dit toestel enkel als parkeerradar
- verleng de kabel van de sensors niet en snij ze niet door
- gebruik dit toestel niet indien u een wagen heeft die een waarschuwingssignaal geeft bij het achteruitrijden
- gebruik dit toestel niet indien de motor van uw wagen zich achteraan bevindt
- het toestel mag de natuurlijke lijn van het koetswerk van uw wagen niet verstoren en mag uw auto dus niet langer of breder maken

6. Bedradingsschema

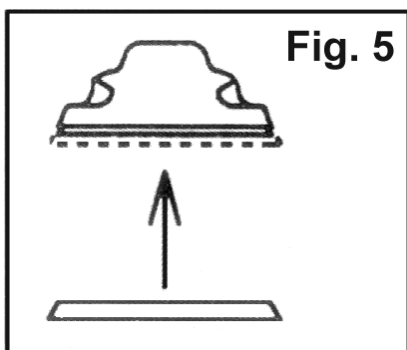


7. Montage

Zet de wagen NIET in zijn achteruit terwijl u dit toestel aan het installeren bent !!

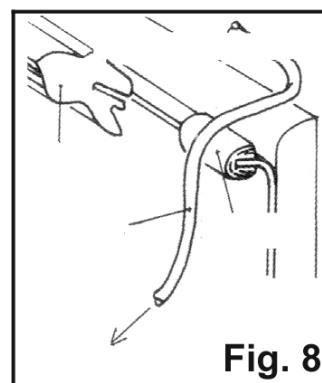
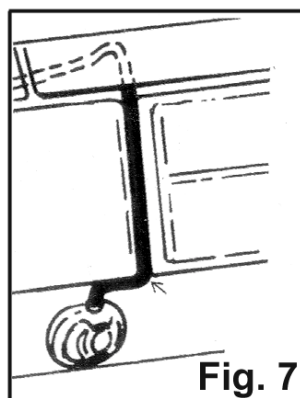
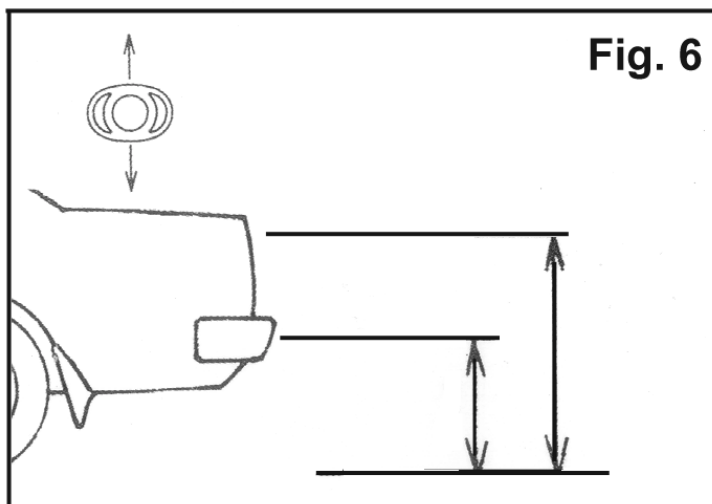
a) Sensors installeren

Bevestig de meegeleverde dubbelzijdige kleefband op de sensors en bevestig vervolgens de sensors op het koetswerk van uw wagen. De dubbelzijdige kleefband is zeer soepel en neemt de natuurlijke vorm aan van het koetswerk (fig. 5). Maak dat deel van de kabels stevig vast dat aan de buitenkant langs het koetswerk loopt (fig. 7). Monteer de sensors verticaal op een hoogte van 55cm tot 70cm (fig. 6). Bevestig ze op het meest uitstekende deel van de achterkant van uw wagen **maar niet op de bumper**. De sensors zullen het wegdek "detecteren" indien u ze te laag monteert ; kleine voorwerpen worden niet gedetecteerd indien u de sensors te hoog monteert. Beperk de afstand tussen de sensors tot max. ± 90 cm.



Beslis langs welke weg u de kabel van elke sensor naar de koffer wil leiden.

Nadat u de kabels naar de koffer heeft geleid, moet u ze verbinden met aansluitingen A & B van de centrale eenheid (fig. 4). Aansluitingen C & D dienen voor extra sensors. Bind het overschot aan kabel samen met dubbelzijdige kleefband (fig. 8).



b) Installatie van de centrale eenheid en de buzzer

Bevestig de buzzer met behulp van de meegeleverde klittenband op een plaats van waaruit de buzzer voor de bestuurder duidelijk hoorbaar is (bv. in de koffer). Bevestig ook de centrale eenheid in de koffer met behulp van de klittenband. Kies een plaats waar de centrale eenheid beschermd is tegen hoge temperaturen, een hoge vochtigheidsgraad, water en ladingen die heen en weer kunnen schuiven in de koffer. U bevestigt de centrale eenheid dus best aan de zijwand van de koffer.

c) Centrale eenheid aansluiten

Verbind de rode kabel met de (+) aansluiting van het achterlicht. Verbind de zwarte kabel met de (-) aansluiting van het achterlicht of met het chassis (verwijder de verf van het chassis op de montageplaats zodat contact wordt gemaakt met metaal). Verbind de buzzer met connector nr. 1 van de centrale eenheid. **U kunt in totaal 4 sensors (SPBS2/SENS) aansluiten. Let wel : slechts 2 sensors worden meegeleverd (zie fig. 4 op blz. 2)!!**

d) Test de SPBS2

Draai het contactsleuteltje om en zet de wagen in zijn achteruit. Stel u een eindje achter uw wagen op en wandel traag naar uw wagen toe. Zo kunt u de gevoeligheid testen van de sensor en controleren hoe ver u nog van de wagen bent verwijderd wanneer elk van de drie alarmsignalen wordt ingeschakeld.

Opmerking : Dit systeem werd ontworpen als hulpmiddel bij het parkeren. Niettemin draagt de chauffeur nog steeds zelf de eindverantwoordelijkheid voor eventuele aanrijdingen.