

# SPBS2 – RADAR DE APARCAMIENTO

## 1. Introducción

¡Gracias por haber comprado el SPBS2! Gracias a este radar de aparcamiento no chocará nunca más con otro vehículo : le avisa con una señal acústica que alcanza de un obstáculo p.ej. el coche aparcado detrás del suyo.

Instale el aparato según las instrucciones de este manual.

## 2. Funcionamiento

Tensión de trabajo : CC 12V

Principio de funcionamiento: el aparato mide la distancia entre el vehículo y el objeto más cercano mediante ondas ultrasonidos.

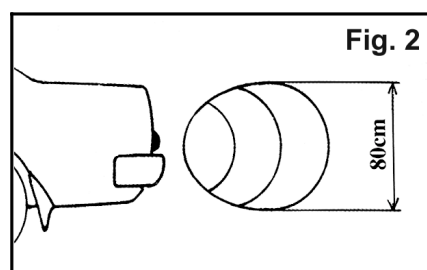
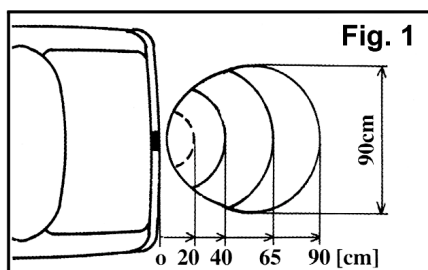
El SPBS2 dispone de las mismas características que un sistema de alarma para coches : detecta el obstáculo que se encuentra detrás de su coche tan pronto como dé marcha atrás.

Están previstas tres zonas de alarma :

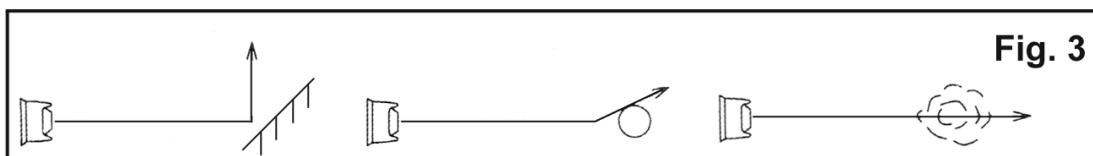
distancia hasta el obstáculo	señal de alarma
90cm - 65cm	bip largo
65cm - 40cm	bip corto
40cm - 20cm	bip continuo

**Observación importante :** Se fijan los sensores en la carrocería del coche. Evidentemente, ignoran el espesor del parachoques midiendo la distancia hasta el obstáculo más cercano. No se olvide de esto si da marcha atrás.

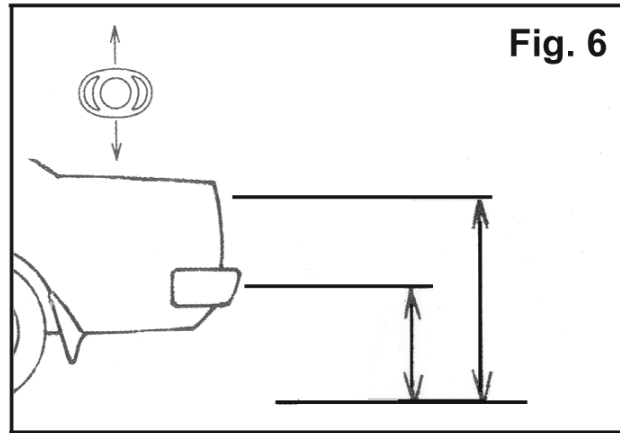
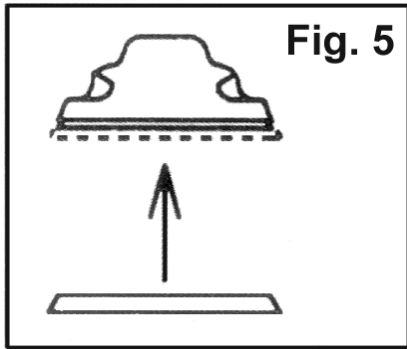
## 3. Rango de detección



Existen algunos objetos difíciles de detectar : objetos finos o inclinados, arbustos, etc.

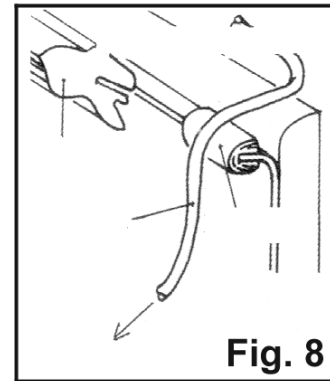
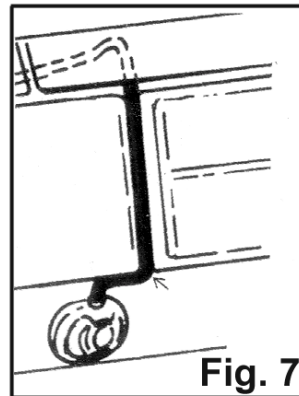






Decida como va a hacer entrar el cable de cada sensor en el maletero.

Después de haber entrado los cables, conéctelos a las conexiones A & B de la unidad central (fig. 4). Las conexiones C & D sirven para sensores adicionales. Fije el excedente de cables con cinta adhesiva de doble cara (fig. 8).



#### b) Instalación de la unidad central y del buzzer

Fije el buzzer mediante la cinta de velcro (incluida). Seleccione un lugar donde se puede oír el buzzer (p.ej. en el maletero). Instale la unidad central en el maletero mediante la cinta de velcro. Busque un lugar donde está protegido contra humedad, temperaturas elevadas, agua y cargas deslizantes. Por lo tanto, instale el SPBS2 en el lado lateral del maletero.

#### c) Conectar la unidad central

Conecte el cable rojo a la conexión (+) de la luz de marcha atrás. Conecte el cable negro a la conexión (-) de la luz de marcha atrás o al chasis (quite la pintura del chasis en el lugar de montaje para obtener un buen contacto con el metal debajo de la pintura). Conecte el buzzer al conector no. 1 de la unidad central. **Es posible conectar un máx. de 4 sensores (SPBS2/SENS). ¡Cuidado : sólo se incluyen 2 sensores (véase fig. 4 en la p. 2)!**

#### d) Probar el SPBS2

Arranque el motor y ponga el coche en marcha atrás. Póngase algunos metros después del coche y avance lentamente. Esto permite determinar la sensibilidad del sensor. Además, permite verificar la distancia entre su cuerpo y el coche cada vez que suene uno de los tres bips sonoros.

**Nota : Este sistema ha sido diseñado para facilitar el aparcamiento del coche. No obstante, no se olvide de que a fin de cuentas, el conductor sea responsable de accidentes eventuales.**