

SPBS2 – RÜCKFAHRWARNSYSTEM

1. Einführung

Wir bedanken uns für den Kauf des SPBS2 ! Dieses Rückfahrwarnsystem hilft Ihnen beim Einparken und verhindert, gegen einen anderen wagen zu stoßen : das Gerät warnt akustisch vor Hindernissen z.B. in welchem Abstand sich Ihr Fahrzeug vom nächsten Wagen befindet. Installieren Sie das Gerät gemäß den Anweisungen der Bedienungsanleitung.

2. Funktion

Arbeitsspannung : DC 12V

Funktionsprinzip : Das Gerät misst über Ultraschallsignale die Entfernung zum Gegenstand hinter dem Wagen über Ultraschallsensoren.

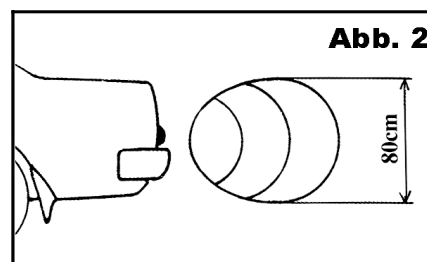
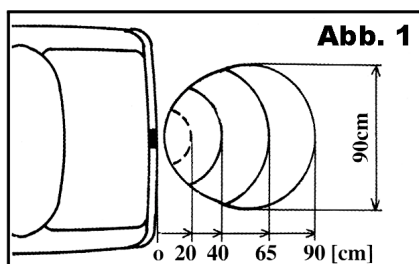
Dieses Gerät hat dieselbe Eigenschaften als einen Sicherheitsalarm : beim Einlegen des Rückwärtsganges überwacht das SPBS2 den Raum hinter dem Wagen und warnt vor Hindernissen, die es Gerät erfasst.

Es gibt drei Zonen :

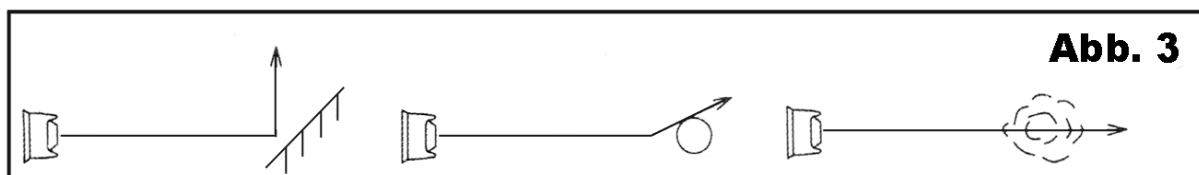
Abstand zum Gegenstand	Alarmsignal
90cm - 65cm	langsamer Biep
65cm - 40cm	kurzer Biep
40cm - 20cm	ununterbrochener Biep

Wichtige Bemerkung : Die Sensoren werden auf der Karosserie montiert. Die Sensoren berücksichtigen die Dicke der Stoßzange beim Messen der Entfernung zum Hindernis aber nicht. Denken Sie daran, wenn Sie rückwärts fahren.

3. Erfassungsbereich



Manche Gegenstände sind schwierig zu erfassen : schräge oder dünne Hindernisse, Sträucher, usw.



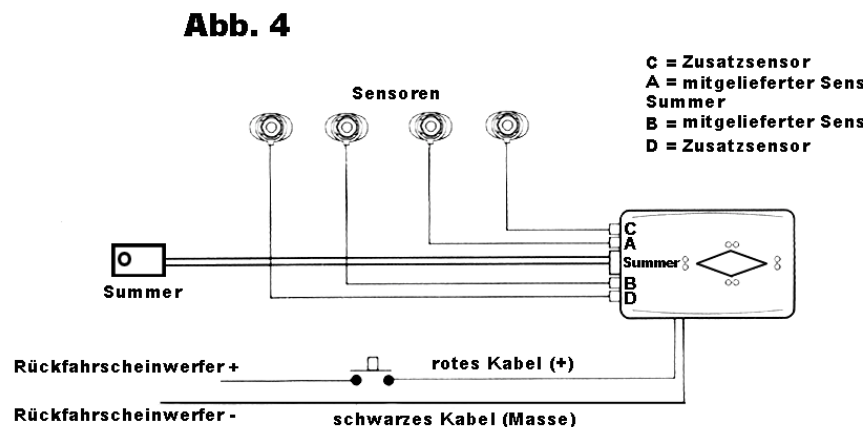
4. Mögliche Probleme

- andere Ultraschallsignale, z.B. Alarmsysteme für Wagen, könnten die gute Funktion des SPBS2 stören
- Einparken auf Kiesstraßen, schräge oder holperige Straßen
- Hitze und Kälte müssen vermieden werden
- starke Magnetfelder in der Nähe
- gleichzeitige Verwendung eines SPBS2 und eines AC/DC-Wechselrichters
- die Sensoren sind mit Schmutz, Schnee, Eis, usw. bedeckt

5. Achtung !

- verwenden Sie das Gerät nur als Rückfahrwarnsystem
- verlängern oder schneiden Sie das Sensorkabel nicht durch
- verwenden Sie dieses Gerät nicht wenn Sie einen Wagen mit akustischem Warnsignal beim rückwärts Fahren haben
- verwenden Sie dieses Gerät nicht wenn der Motor sich hinten im Wagen befindet
- Das Gerät darf die natürliche Linie der Karosserie nicht stören und darf das Auto also nicht verlängern oder breiter machen

6. Schaltplan

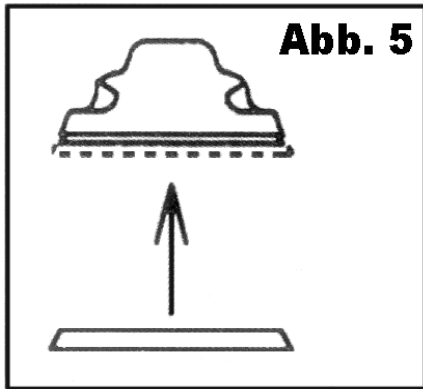


7. Montage

Legen Sie während der Installation NIE den Rückwärtsgang ein!!

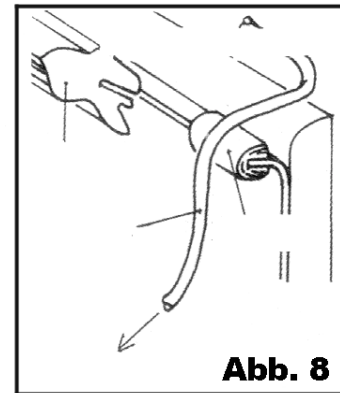
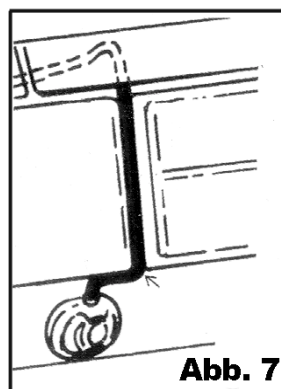
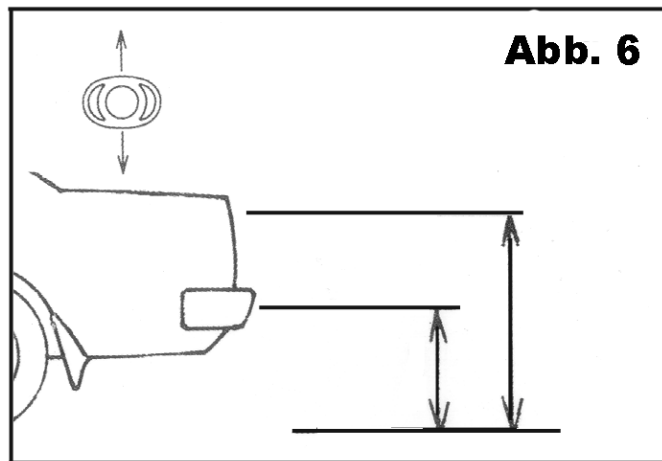
a) Sensoren installieren

Befestigen Sie das mitgelieferte doppelseitige Klebeband an den Sensoren und befestigen Sie diese Sensoren dann an der Karosserie des Wagens. Das doppelseitige Klebeband ist sehr flexibel und übernimmt die natürliche Form der Karosserie (Abb. 5). Befestigen Sie diesen Teil der Kabel, die entlang der Außenseite der Karosserie laufen (Abb. 7). Montieren Sie die Sensoren vertikal in einer Höhe von 55cm bis 70cm (Abb. 6). Befestigen Sie sie am meist herausragenden Teil der Rückseite des Wagen **aber nicht auf der Stoßzange**. Die Sensoren 'erfassen' die Strasse wenn Sie sie zu niedrig montieren ; kleine Gegenstände werden nicht erfasst wenn Sie die Sensoren zu hoch montieren. Beschränken Sie den Abstand zwischen den Sensoren bis max. ± 90 cm.



Bestimmen Sie wie Sie das Kabel jeden Sensors zum Kofferraum verlegen werden.

Verbinden Sie die Kabel mit den Anschlüssen A & B der Zentraleinheit (Abb. 4) nachdem Sie die Kabel im Kofferraum verlegt haben. Anschlüsse C & D dienen für zusätzliche Sensoren. Binden Sie den Rest der Kabel mit doppelseitigem Klebeband zusammen (Abb. 8).



b) Installation der Zentraleinheit und des Summers

Befestigen Sie den Summer mit dem mitgelieferten Velcro-Band an einer Stelle, wo er deutlich hörbar ist (z.B. im Kofferraum). Befestigen Sie auch die Zentraleinheit mit dem Velcro-Band im Kofferraum. Wählen Sie eine Stelle, wo die Zentraleinheit vor hohen Temperaturen, einem hohen Feuchtigkeitsgrad, Wasser und Ladungen, die im Kofferraum hin und her schieben können, geschützt wird. Die Zentraleinheit wird also am besten an der Seite des Kofferraums befestigt.

c) Zentraleinheit anschließen

Verbinden Sie das rote Kabel mit dem (+) Anschluss des Rückfahrcheinwerfers. Verbinden Sie das schwarze Kabel mit dem (-) Anschluss des Rückfahrcheinwerfers oder mit dem Chassis (entfernen Sie die Farbe des Chassis am Montageort, so dass es Kontakt mit dem Metall gibt). Verbinden Sie den Summer mit Anschluss 1 der Zentraleinheit. **Es können insgesamt 4 Sensoren (SPBS2/SENS) angeschlossen werden. Achtung : es werden nur 2 Sensoren mitgeliefert (siehe Abb. 4, S. 2)!!**

d) Test des SPBS2

Schalten Sie die Zündung ein und legen Sie den Rückwärtsgang ein. Stellen Sie sich ein Stück hinter dem Wagen und gehen Sie langsam zum Wagen. So können Sie die Empfindlichkeit der Sensor den Abstand zum Wagen überprüfen wenn jede der drei Alarmsignale ertönt.

Bemerkung : Das System soll den Fahrzeugführer zusätzlich unterstützen. Das Gerät entbindet den Fahrzeugführer aber nicht von seiner besonderen Vorsichtspflicht beim Fahren.