

Tondeuse à essence

FR

Traduction du mode d'emploi d'origine

SLM-196-510-SP

Fabriquée sous licence par :

MATRIX GmbH • Postauer Straße 26 • D-84109 Wörth/Isar • www.matrix-direct.net

Stanley est une marque déposée de The Stanley Works ou de ses sociétés affiliées utilisée sous licence.

Important !

Lors de l'utilisation de l'équipement, quelques précautions de sécurité doivent être respectées afin d'éviter toute blessure ou tout dommage. Veuillez lire attentivement l'intégralité du mode d'emploi et des règles de sécurité. Par ailleurs, veuillez conserver ce manuel en lieu sûr, de façon à pouvoir le consulter à tout moment.

En cas de prêt de l'équipement à un tiers, n'oubliez pas de fournir à ce dernier le mode d'emploi et les règles de sécurité pertinents. Nous ne pourrions en aucun cas être tenus responsables des dommages ou des accidents survenus à cause du non-respect de ces instructions et des règles de sécurité.

1. Règles de sécurité applicables aux tondeuses

Remarque

1. Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les réglages et le bon fonctionnement de la machine.
2. N'autorisez jamais un enfant ou un tiers qui n'a pas consulté le mode d'emploi à utiliser la tondeuse. Contactez l'organisme local compétent pour connaître l'âge minimum légal pour utiliser la tondeuse.
3. Ne passez jamais la tondeuse à proximité de tierces personnes, et plus particulièrement d'enfants, ou d'animaux. Gardez toujours à l'esprit que l'utilisateur est pleinement responsable des accidents impliquant des tiers et/ou ses biens.
4. Si l'équipement est donné à un tiers, n'oubliez pas de fournir à ce dernier le mode d'emploi.
5. Cette machine doit exclusivement être utilisée pour tondre de la pelouse naturelle. N'utilisez jamais la tondeuse à d'autres fins.
Toute autre utilisation peut nuire à votre sécurité et risque d'endommager la tondeuse.
6. Avant de tondre, retirez de la pelouse tous les corps étrangers susceptibles d'être projetés et restez à l'affût d'éventuels oublis.

Mesures préliminaires

1. Pour tondre, portez toujours des chaussures solides et antidérapantes ainsi qu'un pantalon. Ne tondez jamais pieds nus ni en sandales.
2. Contrôlez le sol sur lequel la machine sera utilisée et retirez tous les objets susceptibles d'être aspirés et violemment rejetés par la goulotte.
3. Avertissement : l'essence est extrêmement inflammable ! Par conséquent :
 - Ne stockez l'essence que dans des conteneurs conçus pour contenir des liquides à base de pétrole.
 - Faites toujours le plein d'essence en plein air et ne fumez pas.
 - Faites toujours le plein d'essence de la tondeuse avant de démarrer le moteur. Assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir de carburant est fermé lorsque le moteur fonctionne et que la tondeuse est chaude ; dans ces conditions, ne faites pas le plein d'essence.
 - En cas de débordement du réservoir d'essence, n'essayez en aucun cas de démarrer le moteur.

Éloignez plutôt la machine de la zone où le débordement a eu lieu. Évitez de démarrer le moteur tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas complètement évaporées.

- Pour des raisons de sécurité, les dispositifs de fermeture du réservoir d'essence et autres doivent être remplacés en cas de dommages.

- Ne modifiez en aucun cas le régime nominal du moteur de quelque sorte que ce soit.

4. Remplacez les silencieux défectueux.

5. Avant d'utiliser la tondeuse, inspectez-la visuellement pour vous assurer que la lame, les boulons de fixation et l'ensemble du dispositif de coupe sont en bon état de marche (c'est-à-dire qu'ils ne sont pas usés ni endommagés). Afin d'éviter tout déséquilibre, remplacez toujours simultanément toutes les lames et tous les boulons de fixation usés ou endommagés (le cas échéant).

Manipulation

1. Ne laissez pas le moteur à combustion fonctionner dans des espaces confinés, car du monoxyde de carbone, gaz dangereux, risque de s'accumuler.

2. Ne tondez qu'en plein jour ou dans des conditions d'éclairage optimales. Dans la mesure du possible, évitez d'utiliser la machine sur une pelouse humide.

3. En pente, veillez à toujours maintenir l'équilibre de la machine.

4. N'utilisez la machine qu'au pas.

5. Pour les machines équipées de roues : en côte, tondez toujours de manière transversale. En d'autres termes, n'appréhendez jamais une montée ou une descente de front.
6. Faites particulièrement attention lorsque vous changez de direction dans une pente.
7. Ne tondez pas dans des pentes trop abruptes.
8. Faites toujours preuve d'une extrême prudence lorsque vous faites demi-tour avec la tondeuse et quand vous la tirez vers vous.
9. Coupez le moteur de la tondeuse et vérifiez que la lame ne tourne plus avant d'incliner la tondeuse pour la transporter à travers des zones non recouvertes de pelouse et depuis/vers la zone à tondre.
10. N'utilisez jamais la tondeuse si la lame ou les grilles de sécurité est/sont endommagée(s), ni sans les protections, à savoir les déflecteurs et/ou les dispositifs de ramassage d'herbe.
11. Ne modifiez pas les réglages du régime moteur et n'allez pas au-delà des limites admissibles.
12. Relâchez le frein moteur avant de démarrer le moteur.
13. Démarrez le moteur comme il se doit, conformément aux instructions du fabricant. Veillez à ce que vos pieds se trouvent assez loin de la lame de la tondeuse !
14. N'inclinez pas la tondeuse lorsque vous démarrez le moteur, à moins que la tondeuse ait besoin d'être légèrement soulevée pour la démarrer. Dans ce cas, inclinez la tondeuse selon l'angle minimal absolument nécessaire et ne soulevez que le côté opposé à celui où se trouve l'utilisateur.
15. Lors du démarrage du moteur, ne vous tenez jamais devant la goulotte.
16. Ne déplacez jamais les mains ou les pieds en direction de pièces en rotation ou en dessous de ces dernières. Tenez-vous toujours à distance de l'ouverture de la goulotte.
17. Ne soulevez jamais une tondeuse et ne la transportez jamais si le moteur fonctionne.
18. Coupez le moteur et tirez le couvre-borne de bougie :
 - avant d'éliminer les obstructions dans la goulotte.
 - avant de procéder à des tâches de contrôle, de nettoyage, de maintenance ou autres sur la tondeuse.
 - si la tondeuse heurte un corps étranger, examinez-la afin de déceler tout dommage et procédez aux réparations nécessaires avant de la redémarrer et de poursuivre la tonte.Si la tondeuse commence à présenter des vibrations exceptionnellement fortes, arrêtez-la immédiatement et contrôlez-la.
19. Coupez le moteur :
 - quand vous descendez de la tondeuse.
 - avant de faire le plein d'essence.
20. Le fonctionnement de la machine à un régime supérieur à la normale peut augmenter les risques d'accidents.

21. Faites attention lorsque vous menez à bien des travaux d'installation sur la machine et évitez de vous coincer les doigts entre l'outil de coupe en mouvement et les parties fixes de la machine.

Maintenance et stockage

1. Vérifiez que tous les écrous, tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés et que la machine est en bon état de marche.

2. Ne rangez jamais la tondeuse (avec de l'essence dans le réservoir) à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs d'essence risquent d'entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles.

3. Laissez le moteur refroidir avant de placer la tondeuse dans un espace confiné.

4. Afin d'éviter tout risque d'incendie, veillez à ce que le moteur, le système d'échappement et le pourtour du réservoir d'essence soient exempts d'herbe, de feuilles et de résidus de graisse (huile).

5. Inspectez régulièrement le bac de ramassage d'herbe afin de déceler tout signe d'usure et de défaillance.

6. Pour votre propre sécurité, remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées.

7. Si le réservoir de carburant doit être vidé, cette opération ne doit être exécutée qu'à l'air libre, à l'aide d'une pompe d'aspiration (disponible en magasin de bricolage).

MISE EN GARDE !

Lisez l'intégralité des règles de sécurité et des instructions.

Tout manquement aux règles de sécurité et aux instructions risque d'engendrer un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Conservez toutes les règles de sécurité et les instructions dans un lieu sûr en vue de leur consultation ultérieure.

Explication des symboles présents sur la machine

Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser la machine.

Faites attention aux objets susceptibles d'être projetés. Maintenez une distance de sécurité avec les tiers lors de la tonte.

Gardez les tiers à distance.

Veillez à ne pas vous couper. Lames en mouvement. N'approchez pas les mains et les pieds de la lame.

Émission de gaz toxiques ; n'utilisez pas une tondeuse dans un espace confiné ou mal ventilé.

Surfaces chaudes ; gardez les mains à distance.

Avertissement : retirez le capuchon de bougie avant de mener à bien des travaux de réparation ou de maintenance.

Portez des lunettes de protection et une protection auditive !

Attention : l'essence est inflammable ! Ne fumez pas et tenez-vous à distance des sources de chaleur.

Conforme aux directives européennes en vigueur.

Marche/arrêt

Valeur garantie

98

Attention ! Gardez les mains et les pieds à distance !

2. Description de la machine

1 Guidon d'autopropulsion

2 Guidon supérieur

3 Guidon d'arrêt de sécurité

4 Câbles Bowden

5 Guidon inférieur

6 2 clips de maintien

7 Protection contre les impacts arrière

8 Bouchon de remplissage d'huile avec jauge

9 Bouchon de remplissage

10 Capot moteur (protection anti-pincement)

11 Protection d'échappement

12 Connecteur de bougie d'allumage + bougie

13 2 roues avant

14 Filtre à air

15 Couvercle de filtre à air

16 Système d'éjection latérale avec protection contre les impacts latéraux

17 Boîtier en tôle d'acier

18 Levier de réglage de la hauteur de coupe

19 2 roues arrière

20 Bac de ramassage d'herbe

21 2 manettes de blocage pour la fixation du guidon

22 Guide pour câble de démarreur

23 Poignée de démarreur avec câble de démarreur

24. Panneau de commande

24.1 Porte-gobelet

24.2 Support pour téléphone

24.3 Compartiment pour outils

25 Ensemble de clés à bougies

26 Raccord pour tuyau d'arrosage

27 Kit « mulching »

28 Goulotte d'éjection latérale

29 Vis

3. Utilisation correcte

La tondeuse à essence a été conçue pour une utilisation privée, c'est-à-dire pour un usage domestique, dans les jardins.

L'utilisation privée de la tondeuse implique un temps de fonctionnement annuel qui, en général, n'est pas supérieur à 50 heures. Pendant ce temps de fonctionnement, la machine est principalement utilisée pour l'entretien des pelouses résidentielles de petite taille ainsi que dans le cadre d'activités de loisirs/de jardinage. Son utilisation dans des installations collectives, des complexes sportifs et dans le cadre d'applications agricoles/forestières est exclue.

Le mode d'emploi fourni par le fabricant doit être conservé et consulté pour garantir l'utilisation et la maintenance correctes de la tondeuse. Les instructions contiennent des renseignements précieux sur l'utilisation, la maintenance et l'entretien.

Important ! En raison des risques élevés de blessures corporelles encourus par l'utilisateur, la tondeuse ne peut pas être utilisée pour tailler des buissons, des haies et des arbustes, pour couper des plantes grimpantes, des toits végétalisés, ou de l'herbe qui pousse sur un balcon, pour nettoyer (aspirer) la saleté et les débris sur les trottoirs, ou couper des résidus de coupe d'arbre ou de haie. Par ailleurs, la tondeuse ne peut pas être utilisée comme motoculteur pour aplanir le sol, par exemple à l'emplacement de taupinières.

Pour des raisons de sécurité, la tondeuse ne peut pas être utilisée comme unité d'entraînement pour d'autres outils de travail ou kits d'outils de quelque sorte que ce soit.

4. Caractéristiques techniques

Type de moteur :

moteur à quatre temps à un cylindre, 3,2 kW, 196 cm³

Régime : 2 800 tr/min

Carburant : essence ordinaire

Contenance du réservoir : env. 1 l

Huile moteur : env. 0,6 l/10W30

Écartement des électrodes (bougies d'allumage) : 0,7 – 0,8 mm

Réglage de la hauteur de coupe : central (30 à 80 mm)

Largeur de coupe : 506 mm

Niveau de pression acoustique LpA : 84,7 dB(A), K=3 dB(A)

Niveau de puissance acoustique LWA : 96,2 dB(A), K=1,94 dB(A)

Vibrations : 6,50 m/s², (K=1,5 m/s²)

Poids brut : 36 kg

Poids net : 41 kg

5. Avant de démarrer l'équipement

5.1 Assemblage de la tondeuse

Déballer la tondeuse et les pièces de fixation et vérifiez qu'aucune pièce ne manque.

1. Fixez le guidon inférieur (Fig. 2, n° 5) à la carrosserie de la tondeuse à l'aide de vis (Fig. 2, n° 29) et d'écrous.
2. Dépliez le guidon supérieur (2). Poussez la manette de blocage (21) vers le guidon supérieur.

3. Fixez les câbles Bowden au guidon à l'aide des deux clips de maintien (6).

4. Tirez doucement le câble de démarreur (23) sur la poignée de démarreur, en direction du guidon, et accrochez le câble de démarreur au guide pour câble de démarreur (Fig. 6, n° 22).

5. Soulevez la protection contre les impacts arrière (7). Fixez le bac de ramassage d'herbe (20) dans le support prévu à cet effet à l'arrière de l'équipement. Dégagez la protection contre les impacts (Fig. 8).

Mise en garde : le kit « mulching » (27) et la goulotte d'éjection latérale (28) doivent être déposés avant d'utiliser le bac de ramassage d'herbe.

6. Démontage du bac de ramassage

d'herbe : soulevez la protection contre les impacts et déposez le bac de ramassage d'herbe.

7. Mise en garde : avant d'utiliser le kit « mulching » (27), la goulotte d'éjection latérale (28) doit être déposée.

- Déposez le bac de ramassage d'herbe, le cas échéant. Soulevez la protection contre les impacts. Insérez le kit « mulching ».

- Déposez le kit « mulching » : soulevez la protection contre les impacts. Déposez le kit « mulching ».

8. Mise en garde : avant d'utiliser l'éjection latérale de l'herbe (28), le kit « mulching » (27) doit être installé et le bac de ramassage d'herbe déposé.

Posez le kit « mulching ». Soulevez la protection contre les impacts latéraux (16). Fixez la goulotte d'éjection latérale (28) et dégagez la protection contre les impacts latéraux.

5.2 Installation du panneau de commande (Fig. 7)

Introduisez le panneau de commande dans le guidon supérieur. Vous l'entendrez se verrouiller en place.

Fixez-le ensuite à la machine à l'aide de 4 vis.

5.3 Appoint en huile moteur et vérification du niveau d'huile

Placez l'équipement de niveau.

1. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile et la jauge (8) et versez de l'huile dans le réservoir.

2. Pour vérifier le niveau d'huile, essuyez la jauge à l'aide d'un tissu propre et remettez-la en place dans le réservoir jusqu'à sentir une résistance.

3. Sortez-la, puis relevez le niveau d'huile sur la jauge. Le niveau d'huile doit se trouver dans la zone indiquée entre le repère minimal et le repère maximal.

4. Essuyez l'huile renversée, le cas échéant, et vissez le bouchon de remplissage d'huile.

5.4 Appoint en essence

Avertissement ! L'essence est inflammable et dangereuse pour la santé :

- Conservez l'essence dans des conteneurs prévus à cet effet ;
- Ne faites le plein qu'à l'extérieur et toujours avec le moteur coupé et la machine refroidie ;
- Ouvrez soigneusement le bouchon de remplissage afin de laisser l'excédent de pression s'échapper ;
- Ne fumez pas pendant que vous faites le plein d'essence ;
- Évitez tout contact cutané et toute inhalation des vapeurs de carburant ;
- Essuyez l'essence renversée, le cas échéant ;
- Gardez l'essence à distance des étincelles, des flammes nues et autres sources d'inflammation ;
- N'utilisez pas de mélanges essence/huile ;
- Utilisez de l'essence ordinaire ou Super sans plomb ;
- N'utilisez que de l'essence propre et non usagée ;
- Ne conservez pas l'essence plus d'un mois, car sa qualité se détériore.

1. Dévissez le bouchon de remplissage (9) et versez de l'essence dans la partie inférieure. Ne remplissez pas le réservoir complètement afin que l'essence aient suffisamment de place pour se dilater.

2. Essuyez les résidus d'essence autour du bouchon de remplissage et vissez-le.

6. Fonctionnement

Mode d'emploi général

- Dans la mesure du possible, tondez la pelouse lorsque cette dernière est sèche afin de ne pas l'abîmer.
- Réglez la hauteur de coupe de sorte que l'équipement ne soit pas surchargé.

- Faites fonctionner l'équipement au pas, en suivant des lignes aussi droites que possible.

Pour une tonte ininterrompue, les lignes doivent toujours se chevaucher de quelques centimètres.

- Ne reculez pas.
- En pente, passez toujours la tondeuse de manière transversale.
- Si la lame entre en contact avec un corps étranger, coupez le moteur immédiatement. Attendez que la lame soit immobile et vérifiez que l'équipement n'est pas endommagé. Reprenez la tonte si l'équipement ne présente aucun dommage.
- Mettez l'équipement hors tension si vous vous arrêtez de tondre longtemps et si vous devez transporter la tondeuse, et attendez que la lame soit immobile.

Démarrage et arrêt du moteur

- Vérifiez régulièrement les niveaux d'essence et d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- Démarrez l'équipement sur un sol solide et de niveau, si possible pas dans de hautes herbes. Vérifiez que l'outil de coupe n'est en contact ni avec des objets, ni avec le sol.

Démarrage du moteur :

1. Tirez le guidon d'arrêt de sécurité (3) vers le guidon supérieur et maintenez-le en position.
2. Tirez le câble de démarreur (23) pour démarrer le moteur.

Arrêt du moteur :

3. Relâchez le guidon d'arrêt de sécurité (3) ; le moteur s'arrête et la lame ralentit.

Tonte

1. Démarrez le moteur (voir ci-dessus).
2. Activation de l'autopropulsion : tirez le guidon d'autopropulsion (1) vers le guidon supérieur. La tondeuse avance.
3. Désactivation de l'autopropulsion : relâchez le guidon d'autopropulsion (1). L'équipement s'immobilise.

Réglage de la hauteur de coupe

L'équipement est doté de huit réglages de hauteur de coupe.

1. Tirez le levier (18) vers l'extérieur et poussez-le jusqu'à la position souhaitée, à savoir de 1 à 8 (Fig. 11).
2. Repoussez le levier (18) vers l'intérieur.

Vider le bac de ramassage d'herbe

C'est à travers le regard de la protection contre les impacts arrière (7) que vous pourrez observer si le bac de ramassage d'herbe est plein.

1. Coupez le moteur et attendez que la lame soit immobile.
2. Soulevez la protection contre les impacts arrière (7) et retirez le bac de ramassage d'herbe (20).
3. Videz-le (reportez-vous au chapitre « Mise au rebut/protection de l'environnement ») et remettez en place le bac de ramassage d'herbe (20).

Tonte avec le kit « mulching »

En cas de tonte « mulching », l'herbe est coupée, transformée en paillis et dispersée sur la pelouse, tout cela en une seule et même opération. L'herbe coupée sert d'engrais naturel.

Conseils pour une tonte « mulching » :

- Coupez l'herbe de 2 cm pour une hauteur d'herbe de 4 à 6 cm.
- Utilisez des lames de coupe aiguisées.
- Ne tondez pas d'herbe mouillée.

7. Nettoyage et maintenance

Confiez les travaux de réparation et de maintenance non décrits dans ce mode d'emploi à un atelier spécialisé. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Risque d'accident ! Exécutez toujours les travaux de maintenance et de nettoyage avec le moteur coupé et les connecteurs de bougies d'allumage retirés. Risque de blessure ! Laissez l'équipement refroidir avant toute opération de maintenance et de nettoyage. Certaines parties du moteur sont chaudes. Risque de brûlure !

Travaux de nettoyage et de maintenance générale

Inclinez l'équipement :

Pour nettoyer le dessous de l'équipement, inclinez-le vers l'arrière sur le guidon supérieur (2).

Pour éviter que l'équipement ne se renverse en arrière,

- déposez le bac de ramassage d'herbe (20), le cas échéant ;
- réglez la hauteur de coupe à la position 8
- positionnez le guidon supérieur (2) à un angle d'environ 5° dans la direction de l'équipement.

N'écrasez pas les câbles Bowden (4) lors de cette opération.

Risque de blessure si l'équipement bascule vers l'arrière.

- Faites en sorte que l'équipement reste toujours propre. Pour nettoyer la tondeuse, utilisez une brosse à dents ou un chiffon, mais pas d'agent de nettoyage corrosif ni de solvant.

N'utilisez pas d'eau pour nettoyer le moteur car elle pourrait contaminer le système d'alimentation.

- Après la tonte, éliminez tous les résidus d'herbe coincés sur l'équipement à l'aide d'un morceau de bois ou de plastique. Nettoyez les événements, l'orifice d'éjection et le pourtour de la lame plus particulièrement. N'utilisez pas d'objets durs ou pointus susceptibles d'endommager l'équipement.

- Graissez les roues de temps en temps.

- Avant chaque utilisation, vérifiez que la tondeuse ne présente pas de défauts visibles, tels que des pièces mal fixées, usées ou endommagées. Vérifiez que tous les écrous et toutes les vis sont bien serrés.

- Vérifiez que les couvercles et les protections ne sont pas endommagés et qu'ils sont bien en place. Remplacez-les si nécessaire.

Remplacement du filtre à air

N'utilisez pas l'équipement sans filtre à air, car de la poussière et des saletés risqueraient de pénétrer dans le moteur et d'endommager la machine.

1. Desserrez la vis du couvercle du filtre à air (15) et ouvrez le couvercle.
2. Déposez le filtre à air (14).
3. Remplacez le filtre à air par un filtre neuf.
4. Pour procéder à la pose, introduisez le filtre à air neuf (14) dans le couvercle du filtre (15).
5. Fermez le couvercle du filtre à air et revissez-le.

Maintenance des bougies d'allumage

Une bougie d'allumage usée ou un écartement des bougies trop important nuit aux performances du moteur.

1. Débranchez le connecteur de bougie d'allumage (12) de la bougie d'allumage en tirant et en tournant simultanément.
2. Dévissez la bougie d'allumage dans le sens antihoraire à l'aide de la douille à bougie.
3. Vérifiez l'écartement des bougies à l'aide d'une jauge d'épaisseur (disponible en magasins spécialisés). L'écartement des bougies doit être d'au moins 0,7 mm.

4. Nettoyez la bougie d'allumage avec une brosse métallique.

5. Introduisez la bougie d'allumage nettoyée et ajustée ou remplacez-la si elle est endommagée.

Vidange de l'huile moteur

Pour vidanger l'huile moteur, inclinez l'équipement sur une surface inclinée.

- Vidangez l'huile moteur pour la première fois après environ 5 heures de fonctionnement, puis toutes les 50 heures de fonctionnement ou tous les ans.
- Vidangez l'huile moteur lorsque le moteur est chaud.
- Mettez au rebut l'huile usagée selon une méthode respectueuse de l'environnement

1. Ouvrez le bouchon de vidange (8).

2. Vidangez l'huile moteur dans un récipient adapté.

3. Essuyez l'huile moteur renversée, le cas échéant, et revissez le bouchon de vidange (8).

4. Placez l'équipement sur un sol de niveau et faites l'appoint en huile moteur.

Affûtage/remplacement des lames

- Confiez toujours l'affûtage d'une lame émoussée à l'équipe d'un atelier spécialisé, car elle sera en mesure de procéder à un contrôle de déséquilibre.
- Confiez toujours le remplacement d'une lame endommagée ou déséquilibrée à un atelier spécialisé. Une pose incorrecte risque d'engendrer des blessures graves.

Réglage du carburateur

Le carburateur a été pré réglé à l'usine pour des performances optimales. Si un réajustement est nécessaire, confiez-le à un atelier spécialisé.

8. Stockage

Instructions générales de stockage

Videz le bac de ramassage avant de stocker l'équipement. Par temps chaud, l'herbe commence à fermenter lorsque de la chaleur est générée. Risque d'incendie.

- Nettoyez et entretenez l'équipement avant de le stocker.
- Laissez le moteur refroidir avant de stocker l'équipement dans un espace confiné.
- Utilisez des conteneurs adaptés et autorisés pour stocker l'essence.
- Conservez l'équipement dans un endroit sec, protégé contre la poussière, et hors de portée des enfants.
- N'enveloppez pas l'équipement dans des sacs en nylon, car de l'humidité et de la moisissure risqueraient de se former.

Afin d'optimiser l'espace, le guidon supérieur (2) peut être replié. Desserrez la manette de blocage (21) et repliez le guidon de sorte que l'équipement prenne moins de place.

N'écrasez pas les câbles Bowden (4) lors de cette opération.

Stockage prolongé

Le non-respect des instructions de stockage peut engendrer des problèmes de démarrage ou des dommages permanents en raison de la présence de résidus de carburant dans le carburateur.

- Vidangez le réservoir de carburant dans un lieu bien ventilé. Pour ce faire, dévissez la vis de vidange d'essence (9) et vidangez l'essence dans un conteneur adapté. Revissez la vis de vidange d'essence.

- Pour vidanger le carburateur, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque d'essence.

- Vidangez l'huile (reportez-vous à « Vidange de l'huile moteur »).

- Préservez le moteur :

- Dévissez la bougie d'allumage (12) (reportez-vous à « Nettoyage et maintenance ») ;

- Versez une cuillère à soupe d'huile moteur à travers l'orifice de la bougie d'allumage dans le compartiment moteur ;

- Tirez doucement le câble de démarreur (23) à plusieurs reprises avec le guidon d'arrêt de sécurité (3) tiré afin de répartir l'huile à l'intérieur du moteur ;

- Vissez bien la bougie d'allumage.

- Mettez au rebut les résidus d'huile et d'essence usagés selon une méthode respectueuse de l'environnement (reportez-vous à « Mise au rebut/protection de l'environnement »).

Il n'est pas nécessaire de vidanger le réservoir d'essence si un stabilisateur de carburant est ajouté à l'essence.

9. Mise au rebut/protection de l'environnement

- Ramenez l'outil, les accessoires et l'emballage à un centre de recyclage une fois qu'ils ne vous sont plus utiles.
- Vidangez soigneusement les réservoirs d'essence et d'huile et confiez votre équipement à un centre de recyclage. Les pièces en plastique et en métal utilisées peuvent être triées par type et recyclées.
- Confiez les résidus d'huile et d'essence usagés à un point de collecte et ne les versez pas dans les égouts ou les tuyaux d'évacuation.
- Consultez votre centre de services pour en savoir plus.
- Les unités défectueuses qui nous sont renvoyées sont mises au rebut gratuitement.
- Ne jetez pas l'herbe coupée à la poubelle, mais faites-en du compost ou disposez-la sous des buissons et des arbres, sous forme de paillis.

10. Dépannage

Problème

Cause éventuelle

Mesure à prendre

Le moteur ne démarre pas

Quantité d'essence dans le réservoir trop faible

Faire le plein d'essence

Séquence de démarrage incorrecte

Suivre les instructions pour le démarrage du moteur (reportez-vous à « Fonctionnement »)

Mise en place du connecteur de bougie d'allumage (12) incorrecte

Bougie d'allumage couverte de suie

Mettre en place le connecteur de bougie d'allumage

Nettoyer, ajuster ou remplacer la bougie d'allumage (reportez-vous à « Nettoyage et maintenance »)

Mélange du carburateur mal réglé

Confier le réglage du carburateur à un atelier spécialisé

Le moteur démarre, mais l'équipement ne fonctionne pas à plein régime

Filtre à air (14) sale

Remplacer le filtre à air (reportez-vous à « Nettoyage et maintenance »)

Mélange du carburateur mal réglé

Confier le réglage du carburateur à un atelier spécialisé

Le moteur hoquette, s'arrête

Mélange du carburateur mal réglé

Confier le réglage du carburateur à un atelier spécialisé

Bougie d'allumage (12) couverte de suie

Nettoyer, ajuster ou remplacer les bougies d'allumage (reportez-vous à « Nettoyage et maintenance »)

Le moteur surchauffe

Orifice de ventilation obstrué

Nettoyer l'orifice de ventilation

Bougie d'allumage (12) incorrecte

Remplacer la bougie d'allumage

Quantité d'huile moteur dans le moteur trop faible

Faire l'appoint d'huile moteur

L'autopropulsion ne s'active pas

Câbles Bowden (4) mal ajustés

Confier le réglage à un atelier spécialisé

La puissance n'est pas satisfaisante ou le moteur tourne difficilement

Herbe trop courte ou trop longue

Modifier la hauteur de coupe (reportez-vous à « Réglage de la hauteur de coupe »)

Lame émoussée

Confier l'affûtage ou le remplacement de la lame à un atelier spécialisé

Lame bloquée par de l'herbe, bac de ramassage d'herbe plein, goulotte d'éjection obstruée

Retirez l'herbe (reportez-vous à « Nettoyage et maintenance »)

La lame ne tourne pas

Lame bloquée par de l'herbe

Retirer l'herbe

Lame mal installée

Confier l'installation de la lame à un atelier spécialisé

Bruits anormaux, cliquetis ou vibrations

Lame mal installée

Confier l'installation de la lame à un atelier spécialisé

Lame endommagée

Déclaration de conformité d'origine

Matrix GmbH

Postauer Str. 26

D-84109 Wörth/Isar

Allemagne

Fax : +49 (0) 8702/45338 98

E-mail : info@matrix-direct.net

déclare par la présente la conformité suivante,
conformément à la directive et aux normes de l'UE,
pour l'article suivant

Tondeuse à essence/SLM-196-510-SP

2002/96/CE

2006/42/CE

R&TTE 1999/5/CE

2014/35/UE

97/68/CE_2012/46/CE

2000/14/CE_2005/88/CE

2014/30/UE

95/54/CE

ISO 5395-1; ISO 5395-2; ISO 14982; 2000/14/CE relative aux émissions sonores, Annexe VI et 2005/88/CE,
puissance acoustique

garantie : LWA= 98 dB (A), niveau de puissance acoustique mesuré : LWA= 96,2 dB (A)

Autorité désignée, nom et adresse du bureau impliqué :

Nr.0036 TÜV SÜD Industrie Service GmbH · Westendstrasse 199 · 80686 München · Allemagne

La documentation technique est conservée par notre représentant autorisé :

Matrix GmbH

Postauer Str. 26

D-84109 Wörth/Isar

Allemagne

Wörth/Isar, den 05.01.2018

Réf. : 604.600.030

Joachim Lichtl (Geschäftsführer)

